

# BAHNPROJEKT STUTTGART–ULM | NEUBAUSTRECKE

## VORTEILE FÜR LUDWIGSBURG

Ludwigsburg – Flughafen	heute	Umsteigen von S-Bahn auf S-Bahn	46 Minuten
	S 21	Direktverbindung Regionalverkehr	17 Minuten
Ludwigsburg – Reutlingen	heute	Umsteigen von S-Bahn auf IRE *)	64 Minuten
	S 21	Direktverbindung Regionalverkehr	43 Minuten
Ludwigsburg – Esslingen	heute	Umsteigen von RB auf RE	30 Minuten
		Direktverbindung Regionalverkehr	38 Minuten
	S 21	Direktverbindung Regionalverkehr	16 Minuten
Ludwigsburg – Ulm	heute	Umsteigen von S-Bahn auf ICE **)	80 Minuten
		Direktverbindung Regionalverkehr	104 Minuten
	S 21	Direktverbindung Regionalverkehr	52 Minuten

\*) Einzelverbindung mit kürzerer Reisezeit von 59 Minuten  
 \*\*) Einzelverbindung mit kürzerer Reisezeit von 75 Minuten

- **Schnelle und umsteigefreie Erreichbarkeit** von Flughafen und Landesmesse mit zwei Zügen je Stunde
- **Direktverbindungen im Regionalverkehr** in Richtung Esslingen, Plochingen, Wendlingen im Halbstundentakt; nach Nürtingen, Reutlingen, Tübingen mit drei Zügen in der Stunde; nach Ulm über die Neubaustrecke im Stundentakt
- **Reduzierung der Reisezeit** im Regionalverkehr in vielen Relationen

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



**Fragen zu Stuttgart 21**  
[www.direktzuStuttgart21.de](http://www.direktzuStuttgart21.de) | [www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de](http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de)